வெளி விவகார அமைச்சக அறிவிப்பு புது தில்லி, [நாள்] ஜூன், 2025

பொது சேவை ஆணையம் எண் (E).— பிராந்திய நீர்நிலைகள், கண்ட அடுக்கு, பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலம் மற்றும் பிற கடல்சார் மண்டலங்கள் சட்டம், 1976 (1976 இன் 80) பிரிவு 15 ஆல் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தி, மத்திய அரசு இதன் மூலம் இந்தியாவின் பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலத்தில் மீன்வள வளங்களை ஆராய்தல், சுரண்டுதல், பாதுகாத்தல் மற்றும் மேலாண்மை செய்வதற்கான பின்வரும் விதிகளை உருவாக்குகிறது, அதாவது:

இந்திய பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலத்தில் மீன்வளத்தை நிலையான முறையில் பயன்படுத்துதல் விதிகள், 2025

1. சுருக்கமான தலைப்பு, பயன்பாடு மற்றும் தொடக்கம்

(1) இந்த விதிகள் இந்தியாவின் பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலத்தில் மீன்வளத்தை நிலையான முறையில் பயன்படுத்துதல் விதிகள், 2025 என அழைக்கப்படலாம்.

(2) இந்த விதிகள் இந்தியாவின் பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலத்தில் இந்திய மீன்பிடி கப்பல்களால் நடத்தப்படும் அனைத்து மீன்பிடி மற்றும் மீன்பிடித்தல் தொடர்பான நடவடிக்கைகளுக்கும் பொருந்தும்.

(3) அவை அதிகாரப்பூர்வ வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட தேதியில் அமலுக்கு வரும்.

2. வரையறைகள்

(1) இந்த விதிகளில், சூழல் வேறுவிதமாகத் தேவைப்படுத்தாவிட்டால்:

(அ) "அனுகல் அனுமதி" என்பது இந்தியாவின் பிரத்யேக பொருளாதார மண்டலத்தில் மீன்பிடித்தல் மற்றும் மீன்பிடித்தல் தொடர்பான நடவடிக்கைகளுக்காக ஒரு இந்திய மீன்பிடிக் கப்பலுக்கு இந்த விதிகளின் கீழ் வழங்கல் அதிகாரியால் வழங்கப்படும் அனுமதியைக் குறிக்கிறது.

(ஆ) "சட்டம்" என்பது பிராந்திய நீர்நிலைகள், கண்ட அலமாரி, பிரத்யேக பொருளாதார மண்டலம் மற்றும் பிற கடல்சார் மண்டலச் சட்டம், 1976 (80 of 1976) என்பதைக் குறிக்கிறது.

(இ) "தீர்ப்பளிக்கும் அதிகாரி" என்பது மாநில மீன்வளத் துறையின் அதிகாரி, மீன்வள உதவி இயக்குநர் பதவிக்குக் குறையாதவர், சம்பந்தப்பட்ட மாநிலத்தால் அதன் கடல் மீன்பிடி ஒழுங்குமுறைச் சட்டத்தின் கீழ் அறிவிக்கப்பட்டது.

(ஈ) "அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரி" என்பது இந்திய கடலோர காவல்படை, இந்திய கடற்படை, இந்திய சுங்கம், மாநில மீன்வளத் துறை அல்லது இந்த விதிகளின் நோக்கங்களுக்காக பிரத்யேக பொருளாதார மண்டலத்தில்

மீன்பிடிக் கப்பல்களில் ஏறி ஆய்வு செய்வதற்காக மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட வேறு எந்த அதிகாரியையும் குறிக்கிறது.

(g) "மேல்முறையீட்டு அதிகாரி" என்பது இந்த விதிகளின் நோக்கங்களுக்காக, இந்திய அரசின் மீன்வளம், கால்நடை பராமரிப்பு மற்றும் பால்வள அமைச்சகத்தின் மீன்வளத் துறையில் இணைச் செயலாளர் பதவிக்குக் குறையாத நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரியைக் குறிக்கிறது.

(h) "அடிப்படை துறைமுகம்" என்பது அணுகல் பாஸில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மீன்பிடிக் கப்பலின் செயல்பாட்டுத் துறைமுகத்தைக் குறிக்கிறது

(i) "பிடிப்புச் சான்றிதழ்" என்பது மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியால் சரிபார்க்கப்பட்ட ஒரு அதிகாரப்பூர்வ ஆவணமாகும், இது விநியோகச் சங்கிலியில் உள்ள மீன்கள் பற்றிய துல்லியமான மற்றும் சரிபார்க்கக்கூடிய தகவல்களை வழங்க மீன் அல்லது மீன்வளப் பொருட்களின் சரக்குடன் வருகிறது.

(j) "அழிவுகரமான மீன்பிடி நடைமுறைகள்" என்பது மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்டபடி வாழ்விடங்களுக்கு அல்லது மீன்வளத்தின் நிலைத்தன்மைக்கு சேதம் விளைவிக்கும் மீன்பிடி நடைமுறைகளைக் குறிக்கிறது.

(l) "ஏற்றுமதி ஆய்வு கவுன்சில் (EIC)" என்பது ஏற்றுமதி (தரக் கட்டுப்பாடு மற்றும் ஆய்வு) சட்டம், 1963 (1963 இன் 22) பிரிவு 3 இன் கீழ் நிறுவப்பட்ட ஏற்றுமதி சான்றிதழ் அமைப்பைக் குறிக்கிறது.

(j) "மீன்" என்பது மீன் மீன்கள், மொல்லஸ்க்குகள், ஓட்டுமீன்கள் மற்றும் கடல் பாலூட்டிகள், ஊர்வன மற்றும் கடல் பறவைகள் தவிர, மற்ற அனைத்து வகையான கடல் விலங்குகள் மற்றும் தாவரங்களைக் குறிக்கிறது.

(k) "மீனவர்கள்" என்பது மீன் தொழிலாளர்கள் உட்பட வாழ்வாதாரம் அல்லது லாபத்திற்காக மீன்பிடித்தல் மற்றும் மீன்பிடித்தல் தொடர்பான நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் மீனவர்கள் மற்றும் மீனவப் பெண்களைக் குறிக்கிறது.

(l) "மீன்பிடி" என்பது மீன்பிடித்தல் மற்றும் மீன்பிடித்தல் தொடர்பான செயல்பாடுகளைக் குறிக்கிறது, இதில் கடல் மீன்வள வளங்களைப் பயன்படுத்துதல், பாதுகாத்தல் மற்றும் நிர்வகித்தல் ஆகியவை அடங்கும்.

(m) "மீன்பிடி" என்பது எந்த முறையிலும் மீன்களைத் தேடுதல், பின்தொடர்தல், பின்தொடர்தல், ஈர்த்தல், பிடித்தல், எடுத்தல் அல்லது அறுவடை செய்தல் என்று பொருள்.

(n) "மீன்பிடி தொடர்பான செயல்பாடுகள்" என்பது மீன்களை தரையிறக்குதல், பேக்கேஜிங் செய்தல், சந்தைப்படுத்துதல், பதப்படுத்துதல், பாதுகாத்தல், சேமித்தல், நேரடி போக்குவரத்து, கப்பல் போக்குவரத்து அல்லது

துறைமுகத்தில் முன்னர் தரையிறக்கப்படாத மீன்களை கொண்டு செல்வது அல்லது வேறு ஏதேனும் தொடர்புடைய செயல்பாடுகளைக் குறிக்கிறது.

(o) "சட்டவிரோத, அறிக்கையிடப்படாத மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தப்படாத மீன்பிடித்தல் (IUU மீன்பிடித்தல்)" என்பது விதி 13 இன் கீழ் மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய செயல் திட்டத்தில் சட்டவிரோதமான, அறிக்கையிடப்படாத அல்லது ஒழுங்குபடுத்தப்படாத மீன்பிடித்தல் என அடையாளம் காணப்பட்ட செயல்பாடுகளைக் குறிக்கிறது.

(p) "இந்திய மீன்பிடி கப்பல்" என்பது வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958 (1958 இல் 44) அல்லது இந்தியாவில் தற்போது நடைமுறையில் உள்ள வேறு எந்தச் சட்டத்தின் கீழும் வரையறுக்கப்பட்டு பதிவுசெய்யப்பட்ட ஒரு இந்திய மீன்பிடி படகு ஆகும்.

(q) "வழங்கல் அதிகாரி" என்பது மத்திய அரசின் மீன்வளத் துறையில் உள்ள ஒரு அதிகாரி, இந்தியாவின் பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலத்தில் மீன்பிடிக்க இந்திய மீன்பிடி படகுகளுக்கு அணுகல் அனுமதிச் சீட்டுகளை வழங்குவதற்காக நியமிக்கப்பட்டவர்.

(r) "கடற்புழு வளர்ப்பு" என்பது மீன், மொல்லஸ்க்குகள், ஓட்டுமீன்கள் மற்றும் நீர்வாழ் தாவரங்கள் உள்ளிட்ட கடல் நீர்வாழ் உயிரினங்களின் வளர்ப்பைக் குறிக்கிறது.

(s) "இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி கப்பல்" என்பது உந்துவிசை மற்றும் வலைகள் அல்லது இயக்கக் கோடுகளை வார்த்தல் மற்றும் இழுத்தல் போன்ற மீன்பிடி நடவடிக்கைகளுக்கு இயந்திர சக்தியைப் பயன்படுத்தி, மேலோடு பொருத்தப்பட்ட hull (கள்) இயந்திரத்தைக் கொண்ட ஒரு மீன்பிடிக் கப்பலைக் குறிக்கிறது.

(t) "தாய்க்கப்பல்" என்பது கேரியர் கப்பல், ரிசீவர் கப்பல் அல்லது தொழிற்சாலை கப்பல் என்றும் அழைக்கப்படும் ஒரு கப்பலைக் குறிக்கிறது, இது கடலில் மீன்பிடி கப்பல்களைப் பெறுதல், சேமித்தல், பதப்படுத்துதல் மற்றும் பாதுகாத்தல் மற்றும் துறைமுகத்திற்கு கொண்டு செல்வதன் மூலம் ஆதரிக்கிறது, மேலும் எரிபொருள், உணவு, தண்ணீர், பணியாளர்களின் மருத்துவத் தேவைகள் அல்லது பிற உதவிகளை வழங்கக்கூடும்.

(u) "மோட்டார் மீன்பிடி கப்பல்" என்பது உள்ளே அல்லது வெளியே பொருத்தப்பட்ட, மீன்பிடி நடவடிக்கைகளுக்கு அல்லாமல் உந்துதலுக்கு மட்டுமே பயன்படுத்தப்படும் இயந்திரம் கொண்ட மீன்பிடிக் கப்பலைக் குறிக்கிறது.

(v) "கடல் பொருட்கள் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு ஆணையம் (MPEDA)" என்பது கடல் பொருட்கள் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு ஆணையச் சட்டம், 1972 (13 of 1972) இன் கீழ் நிறுவப்பட்ட அதிகாரத்தைக் குறிக்கிறது.

(w) "அறிவிப்பு" என்பது அதிகாரப்பூர்வ வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பைக் குறிக்கிறது, மேலும் "அறிவிப்பு" என்ற சொல் அதற்கேற்ப பொருள் கொள்ளப்படும்.

(x) "கடல் மீன்வள வளங்கள்" என்பது கண்டத் தட்டுக்கு அப்பால் திறந்த கடலில் வாழும் கடல் வளங்களைக் குறிக்கிறது.

(y) "ஆபரேட்டர்" என்பது ஒரு தனிநபர் அல்லது நிறுவனம், அல்லது மீன் பண்ணையாளர் உற்பத்தியாளர் அமைப்புகள் அல்லது மீன்வள கூட்டுறவுகள் (பல மாநில கூட்டுறவுகள் உட்பட), ஒரு மீன்பிடிக் கப்பலைக் கட்டுப்படுத்துதல் அல்லது நிர்வகித்தல் அல்லது அதன் செயல்பாட்டிற்குப் பொறுப்பேற்பது.

(z) "உரிமையாளர்" என்பது ஒரு தனிநபர், கூட்டாண்மை, மீன் பண்ணையாளர் உற்பத்தியாளர் அமைப்புகள், மீன்வள கூட்டுறவுகள் (பல மாநில கூட்டுறவுகள் உட்பட), அல்லது பொது அல்லது தனியார் அமைப்பு, இணைக்கப்பட்டதா இல்லையா என்பது உட்பட, ஒரு மீன்பிடிக் கப்பல் அல்லது அதில் ஒரு பங்கு சொந்தமானது.

(aa) "துறைமுகம்" என்பது இந்த விதிகளின் நோக்கங்களுக்காக அதிகாரப்பூர்வ வர்த்தமானியில் அறிவிப்பின் மூலம் மத்திய அல்லது மாநில அரசால் நியமிக்கப்பட்ட ஒரு துறைமுகம், மீன்பிடி துறைமுகம் அல்லது மீன் இறங்குதளத்தைக் குறிக்கிறது.

(ab) "பரிந்துரைக்கப்பட்ட" என்பது சட்டத்தின் கீழ் அறிவிக்கப்பட்ட விதிகளால் பரிந்துரைக்கப்பட்டதாகும்.

(ac) "மீன்பிடி படகுகளைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் உரிமம் வழங்குதல் (ReALCRaft)" என்பது மீன்பிடிக் கப்பல்களைப் பதிவு செய்வதற்கும் மீன்பிடி உரிமங்கள், அணுகல் பாஸ்கள் மற்றும் LOA ஆகியவற்றை வழங்குவதற்கும் மத்திய அரசால் நிறுவப்பட்ட வலை-இயக்கப்பட்ட ஆன்லைன் விண்ணப்ப போர்ட்டலைக் குறிக்கிறது.

(விளம்பரம்) "பிராந்திய மீன்வள மேலாண்மை அமைப்பு (RFMO)" என்பது பாதுகாப்பு மற்றும் மேலாண்மை நடவடிக்கைகளை நிறுவும் திறனுடன், இந்தியா ஒரு கட்சியாக இருக்கும் ஒரு அரசுகளுக்கிடையேயான மீன்வள அமைப்பு அல்லது ஒப்பந்தத்தைக் குறிக்கிறது.

(ae) "குறிப்பிட்ட பகுதி" என்பது அணுகல் பாஸில் வழங்கல் அதிகாரியால் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி இந்தியாவின் பிரத்யேக பொருளாதார மண்டலத்தில் மீன்பிடித்தல் அல்லது மீன்பிடித்தல் தொடர்பான நடவடிக்கைகளுக்காக குறிப்பிடப்பட்ட ஒரு பகுதியைக் குறிக்கிறது.

(af) "ஸ்கிப்பர்", மாஸ்டர் என்றும் அழைக்கப்படுகிறது, இது ஒரு மீன்பிடி கப்பலின் கட்டளை அல்லது பொறுப்பைக் கொண்ட அல்லது அதன் செயல்பாட்டிற்கான பொறுப்பைக் கொண்ட ஒரு நபரைக் குறிக்கிறது.

(ag) "மாநிலம்" என்பது கடலோர இருப்பிடத்தைக் கொண்ட ஒரு மாநில அரசு அல்லது யூனியன் பிரதேச நிர்வாகத்தைக் குறிக்கிறது.

(ah) "டிரான்ஸ்பாண்டர்" என்பது ஒரு இந்திய மீன்பிடிக் கப்பலில் பொருத்தப்பட்ட ஒரு மின்னணு சாதனத்தைக் குறிக்கிறது, இது கப்பல் தொடர்பான தரவுகளைப் பெறவும் அனுப்பவும் ஒரு செயற்கைக்கோள்

தொடர்பு அமைப்பைப் பயன்படுத்துகிறது. இதில் இடம் மற்றும் செயல்பாட்டு நிலை ஆகியவை அடங்கும்.

(ai) "சரிபார்க்கும் அதிகாரி" என்பது மாநில அரசாங்கத்துடன் கலந்தாலோசித்து மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட, ஆவணங்களைச் சரிபார்ப்பதற்கும் அணுகல் அனுமதி வழங்குவதற்காக மீன்பிடிக் கப்பல்களை உடல் ரீதியாக ஆய்வு செய்வதற்கும் பொறுப்பான ஒரு மாநில அரசாங்க அதிகாரியைக் குறிக்கிறது.

(2) இந்த விதிகளில் பயன்படுத்தப்படும் ஆனால் வரையறுக்கப்படாத சொற்கள் மற்றும் வெளிப்பாடுகள், பிராந்திய நீர்நிலைகள், கண்ட அலமாரி, பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலம் மற்றும் பிற கடல்சார் மண்டலங்கள் சட்டம், 1976 (1976 இல் 80), மற்றும் வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958 (1958 இல் 44) ஆகியவற்றில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன, அவை அந்தச் சட்டங்களில் அவற்றிற்கு ஒதுக்கப்பட்ட அர்த்தங்களைக் கொண்டிருக்கும்.

3. மீன்பிடித்தல் மற்றும் மீன்பிடித்தல் தொடர்பான செயல்பாடுகளை ஒழுங்குபடுத்துதல்

(1) அணுகல் அனுமதி தேவை

(அ) அனைத்து இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகுகள் மற்றும் சூரை மற்றும் சூரை போன்ற இனங்களுக்கு மீன்பிடித்தலில் பிரத்தியேகமாக ஈடுபட்டுள்ள மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட மீன்பிடி படகுகள் அல்லது 24 மீட்டர் நீளம் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட மீன்பிடி படகுகள் பிராந்திய நீர்நிலைகளுக்கு அப்பால் இந்தியாவின் பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலத்தில் மீன்பிடித்தல் மற்றும் மீன்பிடித்தல் தொடர்பான நடவடிக்கைகளுக்கான அணுகல் அனுமதி பெற வேண்டும்.

(ஆ) சூரை மற்றும் சூரை போன்ற இனங்களில் ஈடுபடுபவை தவிர, 24 மீட்டருக்கும் குறைவான ஒட்டுமொத்த நீளம் கொண்ட மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட மீன்பிடி படகுகளுக்கு அணுகல் அனுமதி தேவையில்லை;

பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலத்தில் செயல்படும் போது அத்தகைய கப்பல்கள் கடல் பாதுகாப்பு தேவைகள், கண்காணிப்பு, கட்டுப்பாடு மற்றும் கண்காணிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு மற்றும் மேலாண்மை நடவடிக்கைகளுக்கு இணங்க வேண்டும்.

(இ) அணுகல் அனுமதிக்கான விண்ணப்பம் அட்டவணை I இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வடிவத்தில் பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஆவணங்கள் மற்றும் செயலாக்க கட்டணத்துடன் ஆன்லைனில் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

(2) அணுகல் அனுமதி வழங்குவதற்கான செயல்முறை

(அ) இந்திய மீன்பிடி கப்பலின் உரிமையாளர் அல்லது இயக்குபவர் ReALCRaft போர்டல் மூலம் ஆன்லைனில் அணுகல் அனுமதிக்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டும்.

(a) 1958 ஆம் ஆண்டு வணிகக் கப்பல் சட்டத்தின் விதிகளின்படி மீன்பிடிக் கப்பலின் தகுதி மற்றும் கடல் தகுதி, பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஆவணங்களைச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் செயலாக்கக் கட்டணம் ஆகியவற்றைப் பொறுத்து அணுகல் அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்பட வேண்டும்.

(b) சம்பந்தப்பட்ட பதிவுத் துறைமுகத்தின் சரிபார்ப்பு அதிகாரி, ஆவணங்களின் செல்லுபடியாகும் தன்மை மற்றும் நம்பகத்தன்மை உள்ளிட்ட விண்ணப்பத்தை இரண்டு வாரங்களுக்குள் சரிபார்த்து, அதை வழங்கும் அதிகாரிக்கு அனுப்ப வேண்டும்.

(c) விண்ணப்பதாரர் பதிவிறக்கம் செய்யக்கூடிய, அட்டவணை II இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள படிவத்தில், திருப்திகரமான சரிபார்ப்புக்கு உட்பட்டு, ஐந்து முதல் பத்து வேலை நாட்களுக்குள் அணுகல் அனுமதிச் சீட்டை வழங்கும் அதிகாரி வழங்க வேண்டும்.

(d) மீன்பிடிக் கப்பல், ஆபரேட்டர் அல்லது உரிமையாளர் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய பொருந்தக்கூடிய விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளை அணுகல் அனுமதிச் சீட்டு குறிப்பிட வேண்டும்.

(e) அசல் அணுகல் அனுமதிச் சீட்டு, இயற்பியல் அல்லது டிஜிட்டல் வடிவத்தில், மீன்பிடிக் கப்பலில் முக்கியமாகக் காட்டப்படுவதையும், எந்தவொரு அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரியும் கோரியதன் பேரில் வழங்கப்படுவதையும் ஆபரேட்டர் உறுதி செய்ய வேண்டும்.

(3) அணுகல் அனுமதிச் சீட்டின் செல்லுபடியாகும் தன்மை மற்றும் புதுப்பித்தல்

(அ) ஒரு அணுகல் அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து மூன்று ஆண்டுகளுக்கு செல்லுபடியாகும்.

(ஆ) உரிமையாளர் அல்லது ஆபரேட்டர் ஏற்கனவே உள்ள அணுகல் அனுமதிச் சீட்டு காலாவதியாகும் தேதிக்கு குறைந்தது 30 நாட்களுக்கு முன்னதாக, மேலும் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு புதுப்பிக்க விண்ணப்பிக்கலாம்.

(இ) அணுகல் அனுமதிச் சீட்டை வழங்க அல்லது புதுப்பிக்க மறுப்பதற்கான காரணங்கள், வழங்கல் அதிகாரசபை அல்லது சரிபார்ப்பு அதிகாரியால் எழுத்துப்பூர்வமாக பதிவு செய்யப்பட்டு விண்ணப்பதாரருக்குத் தெரிவிக்கப்பட வேண்டும்.

(ஈ) ஒரு அணுகல் அனுமதிச் சீட்டு மாற்ற முடியாததாகவும், ஒதுக்க முடியாததாகவும், கப்பல் சார்ந்ததாகவும் இருக்க வேண்டும், ReALCRaft போர்ட்டலில் பதிவுசெய்யப்பட்ட மீன்பிடிக் கப்பலுக்கு மட்டுமே வழங்கப்படும். அணுகல் அனுமதிச் சீட்டை வேறு எந்த நோக்கத்திற்காகவும் விற்கவோ, குத்தகைக்கு விடவோ அல்லது வேறுவிதமாக கொண்டு செல்லவோ கூடாது.

4. கண்காணிப்பு, கட்டுப்பாடு மற்றும் கண்காணிப்பு (MCS)

(அ) அணுகல் அனுமதிச் சீட்டைக் கொண்ட மீன்பிடிக் கப்பல்கள் மீன் இறங்குதளத்திற்காக அவற்றின் அடிப்படைத் துறைமுகத்திலிருந்து இயக்கப்பட்டுத் திரும்ப வேண்டும்.

(ஆ) பத்தி 4 (a) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதைத் தவிர வேறு எந்த துறைமுகத்திலும் நுழைய விரும்பும் மீன்பிடிக் கப்பல் ஏற்பட்டால், அது மீன்பிடிக் கப்பல்களின் பதிவாளர், வழங்கல் அதிகாரி மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரிகளுக்குத் தெரிவிக்க வேண்டும்.

(இ) வேறு எந்த நாட்டின் அதிகாரிகளாலும் ஒரு இந்திய மீன்பிடிக் கப்பல் பறிமுதல் செய்யப்பட்டு, வழங்கல் அதிகாரிக்கு இது குறித்து தெரிவிக்கப்பட்டால், வழங்கல் அதிகாரி அத்தகைய இந்திய மீன்பிடிக் கப்பலில் பொருத்தப்பட்ட டிரான்ஸ்பாண்டரை செயலிழக்கச் செய்ய வேண்டும்.

(இ) மீன்பிடிக் கப்பல்கள், இயக்குபவர்கள் மற்றும் உரிமையாளர்கள், வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958 இன் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட கடல் பாதுகாப்பு, ஆட்கள் மற்றும் MCS விதிகளின் குறைந்தபட்ச விதிகளுக்கு இணங்க வேண்டும், அவை மற்றவற்றுடன் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கியிருக்கலாம் ஆனால் அவை மட்டும் அல்ல:

(i) COLREGS இன் விதி 26 இன் படி மீன்பிடிக் கப்பல்கள் ஒளி மற்றும் ஒலி சமிக்ஞைகளைக் கொண்டு செல்ல வேண்டும்.

(ii) பொருந்தக்கூடிய தேசிய மற்றும் சர்வதேச விதிமுறைகள் அல்லது மரபுகளால் தேவைப்படும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தகவல் தொடர்பு மற்றும் பாதுகாப்பு உபகரணங்களை வழங்குவதன் மூலம் மீன்பிடிக் கப்பல் மற்றும் அதன் குழுவினரின் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கு ஆபரேட்டர் பொறுப்பு. குறிப்பாக, கப்பலில் பின்வரும் குறைந்தபட்ச ஏற்பாடுகள் இருப்பதை ஆபரேட்டர் உறுதி செய்ய வேண்டும்:

a. தானியங்கி அடையாள அமைப்பு (AIS)

b. செயற்கைக்கோள் அடிப்படையிலான கப்பல் கண்காணிப்பு அமைப்பு (VMS)/கப்பல் தொடர்பு மற்றும் ஆதரவு அமைப்பு (VCSS)

c. துயர எச்சரிக்கை டிரான்ஸ்மிட்டர் (DAT) அல்லது

d. அவசர நிலை குறிக்கும் ரேடியோ பீக்கன் (EPIRB)

e. லைஃப் பாய்கள்

f. லைஃப் ஜாக்கெட்டுகள் - அங்கீகரிக்கப்பட்ட குழு திறனில் 150%

e. 25-வாட் VHF ரேடியோ/செயற்கைக்கோள் குரல் தொடர்பு

h. ரேடார் பிரதிபலிப்பான்கள்

(iii) கப்பல் கடலில் இருக்கும் போதெல்லாம் VMS மற்றும் AIS அலகுகள் தொடர்ந்து இயங்க வேண்டும், மேலும் அவை சேதப்படுத்தப்படக்கூடாது. கப்பல் அதன் விவரங்களை (கப்பல் அடையாளம் காணல், தற்போதைய

புவியியல் நிலை, தேதி மற்றும் நேரம் உட்பட) VMS வழியாக நியமிக்கப்பட்ட தேசிய மீன்வள கண்காணிப்பு மையத்திற்கு (FMC) குறைந்தபட்சம் ஒவ்வொரு 4 மணி நேரத்திற்கும் அனுப்ப வேண்டும்.

5. ஆய்வு மற்றும் அமலாக்கம்

(அ) கடலில் மீன்பிடி கப்பல்களைக் கண்காணித்தல், கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் கண்காணித்தல் மற்றும் AIS/VMS/VCSS உள்ளிட்ட டிஜிட்டல் கருவிகளைப் பயன்படுத்துதல், இந்த விதிகளின் விதிகள், அணுகல் அனுமதிச் சீட்டின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் மற்றும் பிற தொடர்புடைய விஷயங்களின் இணக்கத்தை மேற்பார்வையிடவும் செயல்படுத்தவும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரி பொறுப்பாவார்.

(ஆ) அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரி எந்தவொரு மீறல்களையும் மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட முறையில், சம்பந்தப்பட்ட மீன்பிடி கப்பல்களின் வெளியீட்டு அதிகாரம், தீர்ப்பளிக்கும் அதிகாரி மற்றும் பதிவாளருக்கு எழுத்துப்பூர்வமாகப் புகாரளிப்பார்.

6. மீன்வள மேலாண்மைத் திட்டங்கள் (FMPs)

(அ) மத்திய அரசு, அறிவியல் நிறுவனங்கள், கடலோர மாநிலங்கள் மற்றும் மீனவர்கள் மற்றும் அவர்களின் சங்கங்களுடன் கலந்தாலோசித்து, பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலத்தில் நிலையான மீன்வளத்திற்கான மீன்வள மேலாண்மைத் திட்டங்களை (FMPs) அறிவிக்கும். இது மீன்பிடி இறப்பு அல்லது அதிகபட்ச நிலையான மகசூல் (MSY) போன்ற மேலாண்மை நோக்கங்களுடன் ஒத்துப்போகும் பங்கு உயிரி அளவுகள் உட்பட கிடைக்கக்கூடிய சிறந்த அறிவியல் தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டது. மீன்பிடி அழுத்தத்தைக் குறைத்தல், கூடுதல் வாழ்வாதாரத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் கடலில் இருந்து உற்பத்தியை மேம்படுத்துவதற்கான கூடுதல் நடவடிக்கையாக EEZ இல் கடற்பாசி சாகுபடி உள்ளிட்ட கடல்சார் வளர்ப்பும் ஊக்குவிக்கப்படும்.

(ஆ) EEZ இல் மீன்பிடித்தல் மற்றும் மீன்பிடித்தல் தொடர்பான நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் அனைத்து மீன்பிடி கப்பல்களும் அறிவிக்கப்பட்ட FMP களுக்கு இணங்க வேண்டும். அறிவிக்கப்பட்ட FMP பின்வரும் மேலாண்மை நடவடிக்கைகளை உள்ளடக்கியிருக்கலாம், ஆனால் அவை மட்டும் அல்ல:

(i) இடஞ்சார்ந்த மற்றும் தற்காலிக மீன்பிடி மூடல்கள்;

(ii) மீன்பிடி கியர் கட்டுப்பாடுகள்;

(iii) பிடிப்பதற்கான குறைந்தபட்ச சட்டப்பூர்வ மீன் அளவு;

(iv) மீன்பிடி படகுகள் அல்லது மீன்பிடியில் பங்கேற்பாளர்களின் எண்ணிக்கையின் வரம்புகள்;

(v) பைகேட் குறைப்பு நடவடிக்கைகள்;

(vi) கடல்சார் ஸ்க்விட்கள், மைக்டோஃபிட்கள் போன்ற வழக்கமான மற்றும் வழக்கத்திற்கு மாறான கடல்சார் மீன்வள வளங்களை உகந்த முறையில் பயன்படுத்துதல்.

(vii) கடல் மாசுபாட்டை நிவர்த்தி செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள், கைவிடப்பட்ட, இழந்த அல்லது நிராகரிக்கப்பட்ட மீன்பிடி கியர் (ALDFG) அல்லது கோஸ்ட் கியர்;

(viii) ஆழ்கடல் மற்றும் கடல்சார் வளங்களுக்கான நிலையான மீன்பிடித்தலுக்கான திறன் மற்றும் திறன் மேம்பாடு மற்றும் உள் மீன் கையாளுதல்.

(ix) மீன்பிடி கப்பல்களில் அறுவடைக்குப் பிந்தைய இழப்புகளைக் குறைப்பதற்கான சிறந்த நடைமுறைகள்;

(x) முட்டையிடுதல், இனப்பெருக்கம் மற்றும் உணவளிக்கும் இடங்கள் உட்பட அத்தியாவசிய மீன் வாழ்விடத்தை (EFH) அடையாளம் கண்டு பாதுகாத்தல்.

7. பிடிப்பின் தோற்றம்

அ) இந்தியாவின் EEZ-இல் இயங்கும் இந்திய மீன்பிடிக் கப்பல்களால் அறுவடை செய்யப்படும் மீன்கள் "இந்திய வம்சாவளியைச் சேர்ந்தவை" என்று கருதப்படும், மேலும் இந்தியாவின் எல்லைக்குள் அமைந்துள்ள ஒரு துறைமுகத்தில் தரையிறக்கப்படும்போது எந்த இறக்குமதி வரி, செஸ் அல்லது வரிக்கும் உட்பட்டவை அல்ல.

b) இந்திய மீன்பிடிக் கப்பல்களால் இந்தியாவின் EEZ-இல் பிடிக்கப்பட்டு வெளிநாட்டு துறைமுகங்களில் தரையிறக்கப்படும் மீன்கள் ஏற்றுமதியாக வகைப்படுத்தப்படும், மேலும் அவை பொருந்தக்கூடிய இந்திய ஏற்றுமதி சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளால் நிர்வகிக்கப்படும்.

c) சம்பந்தப்பட்ட மீன்பிடிக் கப்பல்களின் பதிவாளர் மற்றும் மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட வேறு எந்த அதிகாரியும், மீன்பிடி தொடர்பான தரவுகளைச் சரிபார்ப்பதற்குப் பொறுப்பாவார்கள், இது கப்பலின் தலைவரால் முறையாக அங்கீகரிக்கப்பட்டு விதி 10 இன் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட முறையில் பதிவு செய்யப்படும்.

8. மீன்பிடி மற்றும் சுகாதாரச் சான்றிதழ்கள்

(அ) இந்த விதிகளின் கீழ் அணுகல் அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்பட்ட இந்திய மீன்பிடிக் கப்பல்களுக்கு, மீன்பிடிச் சான்றிதழ்கள் கடல்சார் பொருட்கள் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு ஆணையத்தால் (MPEDA) வழங்கப்படும், மேலும் சுகாதாரச் சான்றிதழ்கள் ஏற்றுமதி ஆய்வுக் குழுவால் (EIC) வழங்கப்படும், இது பொருந்தும் தேசிய மற்றும் சர்வதேச விதிமுறைகளுக்கு இணங்க, கண்டறியும் தன்மை, சுகாதாரத் தரநிலைகளுக்கு இணங்குதல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் லேபிளிங் நோக்கங்களுக்காக வழங்கப்படும்.

(ஆ) மீன்பிடி மற்றும் சுகாதார சான்றிதழ்களுக்கான விண்ணப்பங்கள், அந்தந்த நிறுவனங்களின் நியமிக்கப்பட்ட ஆன்லைன் போர்டல்கள் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும், இவை கப்பல் மற்றும் மீன்பிடி தொடர்பான தகவல்களை சரிபார்ப்பதற்கும் செயலாக்குவதற்கும் ReALCRaft போர்ட்டலுடன் முறையாக ஒருங்கிணைக்கப்பட வேண்டும்.

9. கடல் நடுவில் மீன் பரிமாற்றம்

(அ) அணுகல் அனுமதிச் சீட்டு பெற்ற மீன்பிடி கப்பல்களின் இயக்குபவர்கள் அல்லது உரிமையாளர்கள், சம்பந்தப்பட்ட RFMO இன் பொருந்தக்கூடிய நடவடிக்கைகள் மற்றும் அவ்வப்போது அறிவிக்கப்படும் இந்திய ரிசர்வ் வங்கியின் தொடர்புடைய வழிகாட்டுதல்களின்படி, தாய் கப்பலுக்கு கடல் நடுவில் மீன் பரிமாற்றத்தை மேற்கொள்ளலாம்.

(ஆ) இயக்குபவர்கள் அல்லது உரிமையாளர்கள், தாய் கப்பலின் விவரங்கள், மீன்பிடி கப்பல்களின் அளவு, இனங்கள் மற்றும் கப்பல் பரிமாற்ற தேதி, நேரம் மற்றும் ஆயத்தொலைவுகளை அட்டவணை III இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள படிவத்தில் வழங்குவதன் மூலம், குறைந்தபட்சம் 48 மணி நேரத்திற்கு முன்பே மீன் விநியோக அதிகாரி, மீன்பிடி கப்பல்களின் பதிவாளர் மற்றும் இந்திய கடலோர காவல்படைக்கு தெரிவிக்க வேண்டும்.

10. மீன்பிடிப்பு அறிக்கையிடல்

மத்திய அரசு, அறிவிப்பின் மூலம், இந்திய மீன்பிடி படகுகள் மீன்பிடி படகுகளின் பதிவாளர், அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரி, வழங்கல் ஆணையம் அல்லது பிற அதிகாரிகளுக்கு டிஜிட்டல் வடிவத்திலும், அந்த அறிவிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள குறிப்பிட்ட கால இடைவெளிகளிலும் அத்தகைய மீன்வளத் தரவை வழங்குமாறு கோரலாம். இந்த அறிவிப்பு பல்வேறு வகையான மீன்பிடி படகுகளுக்கான பயண அறிக்கைகளுக்கான வடிவங்களையும் குறிப்பிடும், இதில் மீன் பிடிப்பு, மீன் இனங்கள், எண்கள், எடை, மீன்பிடி பகுதிகள் மற்றும் பயண கால அளவு ஆகியவை அடங்கும்.

11. மீனவர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் அடையாளம்

பிரத்யேக பொருளாதார மண்டலத்தில் உள்ள மீன்பிடிக் கப்பலில் உள்ள ஒவ்வொரு மீனவரும் மற்றும் பணியாளர்களும் மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்டபடி QR-குறியிடப்பட்ட ஆதார் அட்டை அல்லது கடல் மீனவர்கள் டிஜிட்டல் அடையாள அட்டையை வைத்திருக்க வேண்டும்.

12. அழிவுகரமான மீன்பிடித்தல், சிறார் மீன்பிடித்தல் மற்றும் மீன்பிடி தடை மண்டலங்களைத் தடை செய்தல்

மத்திய அரசு, மாநிலங்கள் மற்றும் அறிவியல் நிறுவனங்களுடன் கலந்தாலோசித்து, அறிவிப்பின் மூலம், ஒழுங்குபடுத்துதல், கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் தடை செய்தல், இதில் பின்வருவன அடங்கும்:

(i) டைனமைட், வெடிபொருட்கள், விஷங்கள், தீங்கு விளைவிக்கும் இரசாயனங்கள் அல்லது பிற அழிவுகரமான பொருட்கள் அல்லது முறைகளைப் பயன்படுத்துதல்;

(ii) மீன்களைப் பிடிக்க அல்லது அழிக்க சில மீன்பிடி முறைகளுக்கு செயற்கை விளக்குகளைப் பயன்படுத்துதல்;

(iii) இளம் மீன்களைப் பிடிப்பது அல்லது தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள்;

(iv) அவ்வப்போது அறிவிக்கப்படும் மீன்பிடி தடை மண்டலங்களில் மீன்பிடித்தல்.

13. சட்டவிரோத, அறிக்கையிடப்படாத மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தப்படாத மீன்பிடித்தலைத் தடை செய்தல்

சட்டவிரோத, அறிக்கையிடப்படாத மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தப்படாத (IUU) மீன்பிடித்தலைத் தடுக்க, தடுக்க மற்றும் அகற்றுவதற்கான ஒரு தேசிய செயல் திட்டத்தை மத்திய அரசு அறிவிக்கும், இதை EEZ இல் இயங்கும் கப்பல்கள் பின்பற்ற வேண்டும்.

14. RFMO மற்றும் சர்வதேச கருவிகளுடன் இணங்குதல்

பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலத்தில் மீன்பிடித்தல் மற்றும் மீன்பிடித்தல் தொடர்பான நடவடிக்கைகள், இந்தியப் பெருங்கடல் டுனா ஆணையம் (IOTC) உட்பட, இந்தியா ஒரு கட்சியாக உள்ள பிராந்திய மீன்வள மேலாண்மை அமைப்புகளால் (RFMOs) ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் மேலாண்மை நடவடிக்கைகளுக்கு (CMMs) இணங்க மேற்கொள்ளப்படும். அத்தகைய பொருந்தக்கூடிய நடவடிக்கைகள் அணுகல் பாஸில் இணைக்கப்பட்டு அவ்வப்போது புதுப்பிக்கப்படும்.

15 தீர்ப்பு செயல்முறை

இந்த விதிகளின் விதிகள், அறிவிப்புகள் அல்லது அணுகல் பாஸின் நிபந்தனைகளை மீறுவது தொடர்பாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரியிடமிருந்து அறிக்கை பெறப்பட்டதும், தீர்ப்பளிக்கும் அதிகாரி விசாரணை நடத்துவார், இது சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து தரப்பினருக்கும் கேட்க நியாயமான வாய்ப்பை வழங்கும்.

16. மீறல்கள் மற்றும் அபராதங்கள்

(அ) விதி 15 இன் கீழ் விசாரணைக்குப் பிறகு, தீர்ப்பளிக்கும் அதிகாரி, விதிகள் 3, 4, 6, 9, 10, 11, 12, 13, மற்றும் 14 அல்லது இந்த விதிகளின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் அல்லது அணுகல் பாஸ் நிபந்தனைகளை மீறுவதற்கு பின்வருமாறு அபராதம் விதிக்கலாம்:

மீன்பிடிக் கப்பல் வகை	முதல் குற்றம்	இரண்டாவது குற்றம்	மூன்றாவது மற்றும் அடுத்தடுத்த குற்றங்கள்
(i) மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட படகுகள், மற்றும் (ii) 15 மீட்டருக்கும் குறைவான நீளம் கொண்ட இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகுகள்	₹5,000 வரை அபராதம்	₹10,000 வரை அபராதம்	₹20,000 வரை அபராதம்
15 மீட்டர் முதல் 24 மீட்டருக்கும் குறைவான நீளம் கொண்ட இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகுகள்	₹10,000 வரை அபராதம்	₹20,000 வரை அபராதம்	₹50,000 வரை அபராதம்
24 மீட்டர் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட நீளம் கொண்ட இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகுகள்	₹30,000 வரை அபராதம்	₹50,000 வரை அபராதம்	₹1,50,000 வரை அபராதம்

(ஆ) துணை விதி (a) இன் கீழ் தண்டனைகளுக்கு கூடுதலாக, பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய காரணங்கள் மற்றும் காரணங்களின் அடிப்படையில், தீர்ப்பளிக்கும் அதிகாரி:

(i) அணுகல் பாஸை 6 மாதங்களுக்கு மிகாமல் ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு நிறுத்தி வைக்கலாம்;

(ii) அணுகல் பாஸை ரத்து செய்யலாம் அல்லது ரத்து செய்யலாம்;

(iii) மீன்பிடி கப்பலின் பதிவு சான்றிதழை ரத்து செய்ய அல்லது ரத்து செய்ய பரிந்துரைக்கலாம்.

(இ) சட்டம் மற்றும் ஒழுங்கு, கடல்சார் பாதுகாப்பு அல்லது பொது நலன் கருதி, பிற அபராதங்களுக்கு பாரபட்சமின்றி, அணுகல் பாஸை வழங்கும் அதிகாரசபை இடைநிறுத்தலாம் அல்லது ரத்து செய்யலாம்.

(ஈ) அணுகல் பாஸை நிறுத்தி வைத்தால், இடைநீக்கம் எழுத்துப்பூர்வமாக ரத்து செய்யப்படும் வரை அத்தகைய கப்பலின் மீன்பிடித்தல் அல்லது மீன்பிடித்தல் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் நிறுத்தப்படுவதை ஆபரேட்டர் உடனடியாக உறுதி செய்ய வேண்டும்.

(இ) இடைநிறுத்தப்பட்ட அல்லது ரத்து செய்யப்பட்ட அணுகல் பாஸை இனி பயன்படுத்த முடியாது. அத்தகைய இடைநிறுத்தப்பட்ட அல்லது ரத்து செய்யப்பட்ட அணுகல் பாஸின் நிலை, வழங்கும் அதிகாரசபையால் ReALCRaft இல் புதுப்பிக்கப்படும்.

(f) இந்த விதிகளின் கீழ் தீர்ப்பளிக்கும் அதிகாரியால் விதிக்கப்படும் பண அபராதங்கள், அந்தந்த மாநிலங்களின் நில வருவாய் சட்டங்களின் கீழ் கலெக்டர் மற்றும் மாவட்ட நீதிபதியின் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தி, நிலத்தின் மீது செலுத்த வேண்டிய பொது வருவாயின் நிலுவைத் தொகையாக மாநிலத்தால் வசூலிக்கப்படும்.

17. மேல்முறையீடுகள்

(a) அணுகல் அனுமதியை மறுத்தல், ரத்து செய்தல் அல்லது இடைநிறுத்துதல் அல்லது விதி 16 இன் கீழ் விதிக்கப்பட்ட அபராதங்களை வழங்குதல் அதிகாரி அல்லது சரிபார்ப்பு அதிகாரியின் உத்தரவால் பாதிக்கப்பட்ட எந்தவொரு நபரும் உத்தரவு அனுப்பப்பட்ட 30 நாட்களுக்குள் மேல்முறையீட்டு அதிகாரியிடம் மேல்முறையீடு செய்யலாம்.

(b) மேல்முறையீட்டு அதிகாரி, தரப்பினருக்கு விசாரிக்க நியாயமான வாய்ப்பை வழங்கிய பிறகு மேல்முறையீட்டை விசாரித்து, விரைவாக இறுதி உத்தரவை பிறப்பிக்க வேண்டும்.

(c) மூன்று மாதங்களுக்குள் எந்த மேல்முறையீடும் தாக்கல் செய்யப்படாத நிலையில், தீர்ப்பளிக்கும் அதிகாரியால் பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவுகளின் பதிவுகளை மேல்முறையீட்டு அதிகாரி மதிப்பாய்வு செய்யலாம், சட்டப்பூர்வத்தன்மை, உரிமை அல்லது நடைமுறை ஒழுங்குமுறையை உறுதி

செய்வதற்காக, பாதிக்கப்பட்ட நபருக்கு விசாரிக்க நியாயமான வாய்ப்பை வழங்காமல் எந்தவொரு பாரபட்சமான உத்தரவும் பிறப்பிக்கப்படாவிட்டால்.

(ஈ) மேல்முறையீட்டு அதிகாரியின் உத்தரவுகள் இறுதியானவை.

18. தீர்ப்பளிக்கும் அதிகாரி மற்றும் மேல்முறையீட்டு அதிகாரியின் அதிகாரங்கள்

தீர்ப்புளிக்கும் அதிகாரி மற்றும் மேல்முறையீட்டு அதிகாரி, விசாரணைகளை நடத்தும்போது, மீன்பிடிக் கப்பலின் உரிமையாளர் அல்லது இயக்குபவர் அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரியிடம் ஆவணங்கள் மற்றும் பதிவுகளை சமர்ப்பிக்கவும், குற்றங்கள் தொடர்பான எந்தவொரு ஆதாரத்தையும் பொருத்தமானதாகக் கருதி பெறவும் கோருவார்கள்.

19. நல்லெண்ணத்தில் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளுக்குப் பாதுகாப்பு

இந்த விதிகளின் கீழ் நல்லெண்ணத்தில் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளுக்காக, அங்கீகரிக்கும் அதிகாரி, தீர்ப்பளிக்கும் அதிகாரி, வழங்கல் அதிகாரி, மேல்முறையீட்டு அதிகாரி அல்லது எந்தவொரு நபருக்கும் அல்லது அரசாங்கத்திற்கும் எதிராக எந்தவொரு வழக்கும், வழக்குத் தொடரவோ அல்லது சட்ட நடவடிக்கையோ தொடரப்படாது.

20. வருவாய் அனுப்புதல்

இந்த வழிகாட்டுதல்களின் கீழ் ஈட்டப்படும் அனைத்து வருவாயும் பாரத் கோஷுக்கு (Bharat Kosh) அனுப்பப்படும்.

21. நிறுவன வழிமுறை

மத்திய அரசு, அறிவிப்பின் மூலம், ஒரு அமைச்சகங்களுக்கு இடையேயான குழுவை நிறுவி, பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலத்தில் கடல் மீன்வள வளங்களை நிலையான முறையில் பயன்படுத்துவதற்காக இந்த விதிகளை செயல்படுத்துவதை மேற்பார்வையிட மாநில அளவிலான குழுக்களை அமைக்குமாறு மாநிலங்களுக்கு அறிவுறுத்தும்.

அணுகல் அனுமதிச் சீட்டுக்கான விண்ணப்ப வடிவம்

(Application Format for Access Pass)

	1. நிறுவனத்தின் பெயர்/ இயக்குபவர்/ FFPO/ மீன்வள கூட்டுறவு 2. நிறுவனத்தின் பதிவு எண்/ FFPO/ மீன்வள கூட்டுறவுகள்:		
	3. நிறுவனத்தின் முகவரி/ இயக்குபவர்/ FFPO/ மீன்வள கூட்டுறவு 4. ஆதார் அட்டை எண். 5. பான் அட்டை எண். 6. மொபைல் எண். 7. மின்னஞ்சல் 8. வலைத்தளம்		
	9. மீன்பிடி கப்பலின் பெயர்		
	10. மீன்பிடி கப்பலின் பதிவு எண்: 11. IMO எண். (பொருந்தக்கூடியது) 12. சர்வதேச அழைப்பு அடையாளம் (பொருந்தக்கூடியது) 13. MMSI எண். / AIS எண். 14. டிரான்ஸ்பாண்டர் எண். 15. முன்மொழியப்பட்ட மீன்பிடித்தல் அல்லது மீன்பிடித்தல் தொடர்பான செயல்பாடுகளின் வகை: (i). பர்ஸ் சீன் மீன்பிடித்தல் (ii). நீண்ட வரிசை மீன்பிடித்தல் (iii). நீண்ட வரிசை மீன்பிடித்தல் (gillnet cum longline மீன்பிடித்தல் (v). gillnet மீன்பிடித்தல் (v). கம்பம் மற்றும் வரி மீன்பிடித்தல் (vi). கைப்பிடி மீன்பிடித்தல் (vii). ட்ரோலிங் மீன்பிடித்தல் (viii). நடுக்கடலில் பெலஜிக் இழுவை மீன்பிடித்தல் (ix). ஸ்க்விட் ஜிகிங், (x). மற்றவை_ தயவுசெய்து குறிப்பிடவும்.		
	16. அணுகல் கடவுச்சீட்டு காலம்		..... முதல் ..... வரை
	17 அடிப்படை துறைமுகம்		

	18. மீன்பிடி கப்பலின் விவரக்குறிப்புகள்: -		
	(i). ஒட்டுமொத்த நீளம்: (ii). அகலம்: (iii). இயந்திரத்தின் HP: (iv). மொத்த டன்னேஜ்: (v). நிகர டன்னேஜ்: (vi). மீன் பிடி திறன்: (vii). இயந்திர விவரங்கள் (viii). எரிபொருள் திறன்: (ix). கட்டப்பட்ட ஆண்டு		

பிரகடனம் (Declaration)

எங்கள் கப்பல்(கள்) ஜோடி இழுவை (காளை இழுவை), இளம் மீன்பிடித்தல், செயற்கை ஒளி அல்லது LED மீன்பிடித்தல் அல்லது வனவிலங்கு (பாதுகாப்பு) சட்டம், 1972 இன் கீழ் அறிவிக்கப்பட்ட அழிந்து வரும் உயிரினங்களை மீன்பிடித்தல் உள்ளிட்ட அழிவுகரமான மீன்பிடி நடைமுறைகளில் ஈடுபடாது என்று நாங்கள், M/s [பெயர்] உறுதியளிக்கிறோம். இந்த விதிகளின் கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட மீன்பிடி வகை மற்றும் பகுதிக்கு மட்டுமே கப்பல்(கள்) செயல்படும் மற்றும் ஐக்கிய நாடுகளின் கடல் மாநாடு 1982, ஐக்கிய நாடுகளின் மீன்வள ஒப்பந்தம் 1995 மற்றும் இந்தியா கட்சியாக உள்ள பிற சர்வதேச ஆவணங்களின்படி சம்பந்தப்பட்ட RFMO ஆல் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பொருந்தக்கூடிய பாதுகாப்பு மற்றும் மேலாண்மை நடவடிக்கைகளுக்கு இணங்கும். மீறல் ஏற்பட்டால், அரசாங்கம் விதிகளின்படி அபராதம் விதிக்கலாம் மற்றும் அணுகல் பாஸை இடைநிறுத்தலாம் அல்லது ரத்து செய்யலாம்.

வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் எனக்குத் தெரிந்தவரை உண்மை மற்றும் சரியானவை என்பதை நான் உறுதிப்படுத்துகிறேன்.

....

விண்ணப்பதாரரின் கையொப்பம் தேதி மற்றும் இடம்

விண்ணப்ப செயலாக்க கட்டணம் (ஆன்லைன்_ReALCRaft போர்ட்டலில் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்)

(அ) 15 மீ OAL க்கும் குறைவான இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகுகள் மற்றும் மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட மீன்பிடி படகுகள்: ₹3,000/-

(ஆ) 15–23.9 மீ OAL இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகுகள்: ₹5,000/-

(இ) 24 மீ OAL மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகுகள்: ₹7,500/-

அணுகல் அனுமதிச் சீட்டுக்கான வடிவம்

அணுகல் அனுமதிச் சீட்டு எண்: [எண்] செல்லுபடியாகும் தேதி: [தேதி] வரை: [தேதி]

கப்பல் / விசைப்படகு மற்றும் ஆபரேட்டர் விவரங்கள்

1. உரிமையாளர்/ஆபரேட்டரின் பெயர்:
2. முகவரி & மொபைல் எண்:
3. கப்பலின் பெயர் மற்றும் பதிவு எண்:
4. பதிவுத் துறைமுகம்:
5. ஒட்டுமொத்த நீளம்:
6. அடிப்படை துறைமுகம்:

அணுகல் அனுமதிச் சீட்டின் நிபந்தனைகள்

இந்திய பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டல விதிகள், 2025 இன் கீழ், இந்தியாவின் பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலத்திற்குள் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மீன்பிடி வகை மற்றும் பகுதிக்கு மட்டுமே இந்தக் கப்பல் இயக்க அனுமதிக்கப்படுகிறது.

தடைசெய்யப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

A. இறால் இழுவை (பொருந்தக்கூடிய இடங்களில்)

B. ஜோடி இழுவை (காளை இழுவை)

C. வனவிலங்கு (பாதுகாப்பு) சட்டம், 1972 இன் கீழ் அறிவிக்கப்பட்ட அழிந்துவரும் உயிரினங்களை மீன்பிடித்தல்

இந்த நிபந்தனைகள் அல்லது விதிகளின் விதிகள் அல்லது விதிகளின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகளை மீறினால், அணுகல் இடைநிறுத்தம் அல்லது ரத்து செய்தல் உள்ளிட்ட தண்டனைகள் விதிக்கப்படும். பாஸ்.

வழங்கும் அதிகாரி

அங்கீகரிக்கப்பட்ட கையொப்பமிட்டவர்:

பதவி:

முத்திரை மற்றும் கையொப்பம்

Date of Issue:
Place:

அட்டவணை III

தாய் கப்பலின் விவரங்கள், பிடிக்கப்பட்ட அளவு மற்றும் இடமாற்றத்திற்கான இனங்கள்

1. தாய் கப்பலின் பெயர்:
2. அணுகல் அனுமதி எண்:
3. நன்கொடையாளர் கப்பலின் பெயர்:
4. அணுகல் அனுமதி எண்கள்:
5. தாய் கப்பலின் இயக்குபவர் / உரிமையாளரின் பெயர் மற்றும் தொடர்பு:
6. மாற்றத்திற்கான முன்மொழியப்பட்ட தேதி மற்றும் நேரம்:
7. ஆயத்தொகைகள் (அட்சரேகை மற்றும் தீர்க்கரேகை):
8. தரையிறங்கும் துறைமுகம்

பிடிக்கப்பட்ட மீன்கள் விவரங்கள்

இனங்களின் பெயர்	அளவு (டன்களில்)	பாதுகாப்பு முறை

பிரகடனம் (Declaration)

மேற்கூறிய விவரங்கள் உண்மை மற்றும் துல்லியமானவை என்றும், இந்திய ரிசர்வ் வங்கி வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் இந்திய பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலத்தில் மீன்வளத்தின் நிலையான பயன்பாடு விதிகள், 2025 உட்பட அனைத்து தொடர்புடைய விதிகளுக்கும் இந்த பரிமாற்றம் இணங்குகிறது என்றும் நாங்கள் அறிவிக்கிறோம்.

நன்கொடையாளர் / கப்பல் உரிமையாளரின் கையொப்பம்

பெயர்

தாய் கப்பல் உரிமையாளரின் கையொப்பம்

பெயர்